

橋梁個別施設計画

- 対象施設: 下記一覧のとおり
- 計画期間: 令和8年度から令和12年度
- 基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。
- 対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。
- 対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。
- 対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。
- 今後の方針: 新技術を活用し、5年間で7橋に対して約70万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。
- 集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、迂回路を通行した場合約0.4kmで10分かかり、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。
- ※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。
- 令和8年8月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画					2巡 目 済	判定 区分	2巡目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)	
							R8	R9	R10	R11	R12					R8	R9	R10	R11	R12				
橋梁第1号	RC橋	町道156号線	芝原東町	1970	3.0	5.2	○					○	Ⅱ	Ⅱ	R3									
橋梁第2号	RC橋	町道157号線	芝原東町	1970	3.2	8.4				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第3号	RC橋	町道159号線	芝原中町	1970	3.3	10.0				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第4号	RC橋	町道142号線	芝原中町	1970	3.3	8.5				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第5号	RC橋	町道143号線	芝原中町	1970	3.3	10.6				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第6号	RC橋	町道144号線	芝原中町	1970	3.3	8.6				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第7号	RC橋	町道146号線	芝原中町	1970	3.3	8.8				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第8号	RC橋	町道148号線	芝原中町	1970	3.2	8.6				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第9号	RC橋	町道149号線	芝原中町	1970	3.3	9.8					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7						断面修復	H30	1	
橋梁第10号	RC橋	町道150号線	芝原中町	1970	3.3	7.8					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7						断面修復	H30	1	
橋梁第11号	RC橋	町道151号線	芝原中町	1970	3.2	8.5				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第12号	RC橋	町道7号線	芝原中町	1970	3.2	8.5				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第13号	RC橋	町道153号線	朝日町	1970	3.2	7.7					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第14号	RC橋	町道154号線	朝日町	1970	3.5	14.6				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第17号	RC橋	町道39号線	若宮	1970	2.5	5.9					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第21号	RC橋	町道143号線	芝原中町	1970	2.0	10.6				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第22号	RC橋	町道142号線	芝原中町	1970	2.0	8.0					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第23号	RC橋	町道169号線	芝原中町	1970	3.7	8.2				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第24号	RC橋	町道3号線	芝原中町	1970	3.6	14.1				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第25号	RC橋	町道167号線	芝原西町	1970	3.6	8.1					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第26号	RC橋	町道141号線	芝原西町	1970	4.6	7.3					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7						断面修復	H30	1	
橋梁第30号	RC橋	町道183号線	加茂	1976	2.1	4.0					○	○	I	Ⅱ	R7									
橋梁第32号	RC橋	町道126号線	加茂	1984	3.6	5.7					○	○	I	I	R7									
橋梁第33号	RC橋	町道56号線	加茂	1982	2.7	4.6					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第34号	RC橋	町道54号線	北方	1981	3.8	7.1					○	○	I	I	R7									
橋梁第35号	RC橋	町道49号線	栄町、加茂、北方	1984	3.5	3.6					○	○	I	I	R7									
橋梁第43号	RC橋	町道1号線	北方	1970	2.2	6.6					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第46号	RC橋	町道79号線	北方	1977	2.2	4.3	○					○	I	I	R3									
橋梁第47号	RC橋	町道75号線	北方	1987	2.2	4.5	○					○	I	I	R3									
橋梁第48号	RC橋	町道75号線	北方	1985	6.9	4.8	○					○	I	I	R3									
橋梁第49号	RC橋	町道77号線	北方	1972	3.6	4.10～6.40					○	○	Ⅱ	I	R7									
橋梁第55号	RC橋	町道9号線	北方	1978	4.1	7.2	○					○	I	I	R3									
橋梁第56号	鋼橋	町道81号線	北方	1972	4.4	2.1				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第57号	BOX橋	町道9号線	北方、一本松	1986	2.2	5.9			○			○	I	I	R5									
橋梁第58号	RC橋	町道73号線	北方	1980	3.6	2.3					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第60号	BOX橋	町道73号線	一本松、北方	1984	2.0	6.9	○					○	I	I	R3									
橋梁第62号	BOX橋	町道73号線	北方	1983	4.5	6.6				○		○	I	I	R6									
橋梁第70号	PC橋	町道10号線	北方	1983	9.6	12.8				○		○	I	I	R6						断面修復 伸縮装置取替 等	H29H30	17	
橋梁第74号	PC橋	町道8号線	春來町	1983	8.7	6.2					○	○	I	I	R7						断面修復	H29	1	
橋梁第86号	BOX橋	町道3号線	曲路	1984	4.0	9.9				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									

橋梁個別施設計画

- 対象施設: 下記一覧のとおり
- 計画期間: 令和8年度から令和12年度
- 基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。
- 対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。
- 対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。
- 対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。
- 今後の方針: 新技術を活用し、5年間で7橋に対して約70万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。
- 集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、迂回路を通行した場合約0.4kmで10分かかり、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和8年8月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画					2巡 目 済	判定 区分	2巡目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)	
							R8	R9	R10	R11	R12					R8	R9	R10	R11	R12				
橋梁第95号	RC橋	町道100号線	柱本	1986	7.2	2.2	○					○	I	I	R3									
橋梁第97号(新高橋)	PC橋	町道15号線	柱本	1991	27.5	6.5		○				○	I	I	R4									
橋梁第100号(タベが池橋)	PC橋	町道13号線	柱本白坪	1987	20.6	7.2			○			○	I	I	R5									
橋梁第110号	RC橋	町道137号線	芝原西町	1970	2.9	4.0					○	○	I	I	R7									
橋梁第111号	RC橋	町道211号線	芝原中町	1970	6.1	5.9					○	○	I	I	R7									
橋梁第112号	PC橋	町道205号線	柱本	1983	9.2	12.8				○		○	I	I	R6									
橋梁第114号(ハツ又橋)	PC橋	町道1号線	北方	1972	26.7	8.4					○	○		Ⅱ	R7									
橋梁第115号	RC橋	町道74号線	清水	1985	2.6	3.3	○					○	I	I	R3									
橋梁第116号	BOX橋	町道136号線	高屋白木	1978	2.0	17.2				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第117号	BOX橋	町道236号線	高屋太子	1978	2.3	7.6			○			○	Ⅱ	Ⅱ	R5									
橋梁第118号	BOX橋	町道265号線	高屋太子	1978	2.2	11.3					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第119号	BOX橋	町道251号線	高屋太子	1978	2.2	12.4					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第120号	BOX橋	町道268号線	高屋太子	1978	3.9	9.6			○			○	I	Ⅱ	R5									
橋梁第121号	BOX橋	町道269号線	高屋太子	1978	2.8	8.8			○			○	Ⅱ	Ⅱ	R5									
橋梁第122号	BOX橋	町道191号線	高屋太子	1978	3.4	11.4				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第123号	BOX橋	町道136号線	高屋伊勢田	1978	2.0	14.4				○		○	I	I	R6									
橋梁第124号	BOX橋	町道265号線	高屋条里	1978	2.8	4.9				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第125号	BOX橋	町道251号線	高屋条里	1978	2.0	12.6				○		○	I	I	R6						断面修復	H29	1	
橋梁第126号	BOX橋	町道268号線	高屋条里	1978	3.5	9.4				○		○	I	I	R6						断面修復	H30	1	
橋梁第127号	BOX橋	町道269号線	高屋条里	1978	2.8	9.2				○		○	I	I	R6						断面修復	H30	1	
橋梁第128号	BOX橋	町道250号線	高屋条里	1978	4.1	14.3				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第129号	BOX橋	町道275号線	高屋伊勢田	1978	4.5	9.0					○	○	Ⅱ	I	R7									
橋梁第130号	BOX橋	町道261号線	高屋白木	1978	2.0	7.7	○					○	I	I	R3									
橋梁第131号	BOX橋	町道262号線	高屋白木	1978	2.0	11.6					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第132号	BOX橋	町道245号線	高屋白木	1978	2.0	5.6					○	○	Ⅱ	I	R7									
橋梁第133号	BOX橋	町道269号線	高屋白木、高屋伊勢田	1978	2.0	7.7	○					○	I	I	R3									
橋梁第134号	BOX橋	町道271号線	高屋伊勢田	1978	2.0	7.7	○					○	I	I	R3									
橋梁第135号	BOX橋	町道274号線	高屋伊勢田	1978	2.0	9.9			○			○	I	I	R5									
橋梁第136号	BOX橋	町道253号線	高屋伊勢田	1978	4.5	9.9				○		○	Ⅱ	Ⅱ	R6									
橋梁第137号	BOX橋	町道252号線	高屋白木	1978	2.5	11.2				○		○	I	I	R6						断面修復	H30	1	
橋梁第138号	BOX橋	町道267号線	高屋伊勢田	1978	2.6	7.2				○		○	I	I	R6						断面修復	H30	1	
橋梁第139号	BOX橋	町道254号線	高屋伊勢田	1978	2.0	10.6	○					○	I	Ⅱ	R3									
橋梁第140号	BOX橋	町道273号線	高屋伊勢田	1978	3.0	6.7				○		○	I	I	R6						断面修復	H29	0.5	
橋梁第141号	BOX橋	町道254号線	高屋伊勢田	1978	3.6	6.9				○		○	I	I	R6						断面修復	H30	1	
橋梁第142号	BOX橋	町道275号線	高屋伊勢田	1978	3.6	10.0				○		○	I	I	R6									
橋梁第143号	BOX橋	町道254号線	高屋白木	1978	2.0	10.7					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第146号	BOX橋	町道306号線	曲路	1984	4.0	7.8				○		○	I	I	R6									
橋梁第148号	PC橋	町道317号線	春來町	1984	9.2	6.2					○	○	I	I	R7									
橋梁第149号	BOX橋	町道324号線	長谷川西	1985	5.9	6.0	○					○	I	I	R3									
橋梁第150号	PC橋	町道347号線	柱本	1984	9.5	4.2					○	○	I	I	R7									
橋梁第152号	PC橋	町道351号線	柱本	1984	9.2	6.2					○	○	I	I	R7									

橋梁個別施設計画

- 対象施設: 下記一覧のとおり
- 計画期間: 令和8年度から令和12年度
- 基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。
- 対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。
- 対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。
- 対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。
- 今後の方針: 新技術を活用し、5年間で7橋に対して約70万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。
- 集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、迂回路を通行した場合約0.4kmで10分かかり、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。令和8年8月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画					2巡 目 済	判定 区分	2巡目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)	
							R8	R9	R10	R11	R12					R8	R9	R10	R11	R12				
橋梁第153号	PC橋	町道339号線	柱本	1984	9.2	6.2					○	○	I	I	R7									
橋梁第154号	PC橋	町道341号線	柱本	1984	9.2	6.2					○	○	I	Ⅱ	R7									
橋梁第158号	BOX橋	町道342号線	柱本南	1985	2.5	12.5					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
× 橋梁第159号	BOX橋	町道367号線	曲路	1984	5.1	6.2																		
× 橋梁第160号	BOX橋	町道366号線	曲路	1984	5.2	7.0																		
橋梁第161号(天王ふれあい橋)	PC橋	町道381号線	高屋石末	1998	27.0	6.0	○					○	Ⅱ	Ⅱ	R3									
橋梁第162号	BOX橋	町道309号線	曲路	1984	4.0	10.9				○		○	I	I	R6									
橋梁第163号(淵之上橋)	PC橋	町道400号線	平成	1989	32.8	12.0		○				○	I	I	R4									
橋梁第164号(八切橋)	PC橋	町道409号線	平成	1990	29.1	8.5		○				○	I	I	R4									
橋梁第165号	RC橋	町道449号線	高屋条里	1978	3.5	6.0	○					○	I	I	R3									
橋梁第166号	RC橋	町道466号線	加茂	2009	3.4	15.8				○		○	I	I	R6									
橋梁第167号	BOX橋	町道466号線	栄町	2009	8.3	12.8	○					○	I	I	R3									
橋梁第168号	BOX橋	町道470号線	加茂	2009	2.6	6.0	○					○	I	I	R3									
橋梁第169号	RC橋	町道473号線	栄町	2009	3.5	10.2	○					○	I	I	R3									
橋梁第170号	BOX橋	町道474号線	加茂	2009	2.6	8.1	○					○	I	I	R3									
橋梁第171号	BOX橋	町道476号線	栄町	2009	8.1	7.6	○					○	I	I	R3									
橋梁第172号	BOX橋	町道477号線	栄町	2009	8.1	6.7	○					○	I	I	R3									
橋梁第173号	BOX橋	町道7号線	栄町	1998	2.6	6.2(車道幅員)					○	○	I	I	R7									
橋梁第174号	BOX橋	町道49号線	北方	1998	3.5	4.9(車道幅員)					○	○	I	I	R7									
橋梁第175号	BOX橋	町道1、51号線	北方	1995	2.5	5.9(車道幅員)					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第176号	BOX橋	町道7号線	栄町	1998	3.6	8.0(車道幅員)	○					○	I	I	R3									
橋梁第177号	BOX橋	町道190号線	北方	1995	7.1	4.1			○			○	Ⅱ	Ⅱ	R5									
橋梁第178号	RC橋	町道78号線	北方	1987	2.6	4.4(車道幅員)	○					○	Ⅱ	Ⅱ	R3									
橋梁第179-1号	BOX橋	町道4号線	北方、長谷川西	1985	5.4	7.5	○					○	I	I	R3									
橋梁第179-2号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	15.0	○					○	I	I	R3									
橋梁第179-3号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	4.0	○					○	I	I	R3									
橋梁第179-4号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	4.0	○					○	I	I	R3									
橋梁第179-5号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	10.9		○				○	I	I	R4									
橋梁第179-6号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	4.0		○				○	I	I	R4									
橋梁第179-7号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	4.2		○				○	I	I	R4									
橋梁第179-8号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	4.5		○				○	I	I	R4									
橋梁第179-9号	BOX橋	町道4号線	北方	1985	6.9	5.5		○				○	I	I	R4									
橋梁第180号	RC橋	町道188号線	北方	1985	2.3	5.8		○				○	Ⅱ	I	R4									
橋梁第181号	RC橋	町道9号線	北方	1985	2.3	8.3	○					○	Ⅱ	Ⅱ	R3									
橋梁第182号	RC橋	町道47号線	朝日町	1970	2.0	4.6		○				○	I	I	R4									
橋梁第183号(100年記念橋)	鋼橋	人道橋	平成	1993	29.0	3.5					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第184号	RC橋	町道50号線	東加茂	1969	2.4	4.45(車道幅員)					○	○	Ⅱ	Ⅱ	R7									
橋梁第185-1号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.4	3.0		○				○	Ⅱ	I	R4									
橋梁第185-2号	BOX橋	町道3号線	北方、一本松	1974	2.4	6.5		○				○	I	I	R4									
橋梁第185-3号	BOX橋	町道3号線	北方	1974	2.4	6.5		○				○	I	I	R4									
橋梁第185-4号	BOX橋	町道3号線	北方	1974	2.4	3.8		○				○	I	I	R4									

橋梁個別施設計画

- 対象施設: 下記一覧のとおり
- 計画期間: 令和8年度から令和12年度
- 基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。
- 対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。
- 対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。
- 対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。
- 今後の方針: 新技術を活用し、5年間で7橋に対して約70万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。
- 集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、迂回路を通行した場合約0.4kmで10分かかり、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和8年8月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画					2巡 目 済	判定 区分	2巡目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)
							R8	R9	R10	R11	R12					R8	R9	R10	R11	R12			
橋梁第185-5号	BOX橋	町道3号線	北方	1974	2.4	5.0		○				○	I	I	R4								
橋梁第185-6号	BOX橋	町道1号線	北方	1974	2.4	6.5		○				○	I	I	R4								
橋梁第185-7号	BOX橋	町道3号線	北方	1974	2.4	3.5		○				○	I	I	R4								
橋梁第185-8号	BOX橋	町道3号線	東加茂、北方	1974	2.4	4.9		○				○	I	I	R4								
橋梁第185-9号	BOX橋	町道3号線	東加茂	1974	2.3	4.0		○				○	I	I	R4								
橋梁第186-1号	BOX橋	町道205号線	一本松、曲路	1974	2.0	4.0	○					○	I	I	R3								
橋梁第186-2号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.0	4.0			○			○	I	I	R5								
橋梁第186-3号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.0	3.4			○			○	I	I	R5								
橋梁第186-4号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.0	3.5	○					○	I	I	R3								
橋梁第187号	BOX橋	町道3号線	一本松、曲路	1992	2.0	13.0	○					○	II	II	R3								
橋梁第188号	BOX橋	町道3号線	曲路	1992	2.0	12.9					○	○	II	II	R7								
橋梁第189号	BOX橋	町道3号線	曲路	1992	2.0	4.9			○			○	I	I	R5								
橋梁第190号	BOX橋	町道341号線	曲路	1988	2.0	12.4			○			○	II	II	R5								
橋梁第191号	BOX橋	町道1号線	北方	1988	2.1	5.4			○			○	I	I	R5								
橋梁第192号	BOX橋	町道73号線	北方	1985	2.0	6.0			○			○	II	I	R5								
橋梁第193号	BOX橋	町道73号線	北方	1985	2.0	11.6	○					○	II	II	R3								
橋梁第194号	BOX橋	町道73号線	北方	1985	2.0	11.7			○			○	I	I	R5								
橋梁第195号	BOX橋	町道339号線	天狗堂	1988	2.0	12.5			○			○	II	II	R5								
橋梁第196号	BOX橋	町道339号線	天狗堂	1988	2.0	12.8			○			○	II	II	R5								
橋梁第197-1号	BOX橋	町道389号線	長谷川西	1992	2.9	6.1			○			○	I	I	R5								
橋梁第197-2号	BOX橋	町道409号線	北方、長谷川西	1985	3.9	8.0			○			○	I	I	R5								
橋梁第197-3号	BOX橋	町道6号線	北方、長谷川西	1985	11.0	6.3			○			○	I	I	R5								
橋梁第198号	BOX橋	町道12号線	柱本	1989	2.1	6.0			○			○	I	I	R5								
橋梁第199号	BOX橋	町道94号線	柱本	1989	2.0	10.2	○					○	II	II	R3								
橋梁第200号	BOX橋	町道13号線	柱本、柱本南	1989	2.0	15.0	○					○	I	I	R3								
橋梁第201号	BOX橋	町道340号線	柱本南	1989	2.0	10.6			○			○	I	I	R5								
橋梁第202号	BOX橋	町道340号線	柱本南	1989	2.5	14.4			○			○	II	II	R5								
橋梁第203号	BOX橋	町道340号線	柱本南	1989	2.5	13.7	○					○	II	II	R3								
橋梁第204号	BOX橋	町道362号線	柱本南	1989	2.5	10.9			○			○	II	II	R5								
橋梁第205号	BOX橋	町道205号線	柱本南	1989	2.5	23.1					○	○	II	II	R7								
橋梁第206号	BOX橋	町道362号線	柱本南	1989	2.3	9.7			○			○	I	I	R5								
橋梁第207号	BOX橋	町道193号線	高屋条里	1978	2.2	8.1			○			○	II	II	R5								
橋梁第208号	BOX橋	町道241号線	高屋条里	1978	2.6	9.1			○			○	I	I	R5								
橋梁第209号	BOX橋	町道234号線	高屋太子	1978	2.6	17.8			○			○	I	I	R5								
橋梁第210号	BOX橋	町道19号線	高屋	1978	2.1	7.1			○			○	I	I	R5								
橋梁第211号	BOX橋	町道218号線	高屋	1996	2.3	4.6			○			○	I	I	R5								
橋梁第212号	BOX橋	町道10号線	北方、春來町	1982	2.4	7.0(車道幅員)					○	○	II	II	R7								
橋梁第213-1号	BOX橋	町道66号線	北方	1993	2.0	6.0			○			○	I	I	R5								
橋梁第213-2号	BOX橋	町道66号線	北方	1993	2.9	6.0			○			○	II	II	R5								
橋梁第214-1号	BOX橋	町道10号線	北方、春來町	1980	2.4	5.5		○				○	I	I	R4								
橋梁第214-2号	BOX橋	町道10号線	北方	1980	2.4	6.0		○				○	I	I	R4								

橋梁個別施設計画

- 対象施設: 下記一覧のとおり
- 計画期間: 令和8年度から令和12年度
- 基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。
- 対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。
- 対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。
- 対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。
- 今後の方針: 新技術を活用し、5年間で7橋に対して約70万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。
- 集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、迂回路を通行した場合約0.4kmで10分かかり、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和8年8月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	点検計画					2巡 目 済	判定 区分	2巡目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)
							R8	R9	R10	R11	R12					R8	R9	R10	R11	R12			
橋梁第214-3号	BOX橋	町道191号線	北方	1981	2.4	6.0		○				○	I	I	R4								
橋梁第214-4号	BOX橋	町道191号線	北方	1981	2.4	5.0		○				○	I	I	R4								
橋梁第214-5号	BOX橋	町道9号線	北方	1986	2.4	5.8		○				○	I	I	R4								
橋梁第214-6号	BOX橋	町道191号線	北方	1986	2.4	4.8		○				○	I	I	R4								
橋梁第214-7号	BOX橋	町道1号線	北方	1986	2.4	6.7		○				○	I	I	R4								
橋梁第214-8号	BOX橋	町道191号線	北方	1986	2.4	3.9		○				○	I	I	R4								
× 橋梁第214-9号	BOX橋	町道191号線	栄町、北方	1986	2.4	4.5																	
橋梁第215号	BOX橋	町道405号線	清水	1985	2.3	7.8			○			○	I	I	R5								
橋梁第216号	BOX橋	町道405号線	春來町	1982	2.0	2.6			○			○	I	I	R5								
橋梁第217号	BOX橋	町道369号線	曲路、柱本白坪	1988	2.1	5.7			○			○	I	I	R5								
橋梁第218号	BOX橋	町道404号線	天狗堂、柱本	1988	2.0	9.0			○			○	I	I	R5								