

## 橋梁個別施設計画

○対象施設: 下記一覧のとおり

○計画期間: 令和4年度から令和8年度

○基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。

○対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。

○対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。

○対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。

○今後の方針: 新技術を活用し、5年間で170橋に対して約100万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。

集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和7年1月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検計画					2巡目済	判定区分	2巡目判定区分	点検実施時期	修繕計画					修繕内容	修繕実施時期	対策費用(百万円)	
							R4	R5	R6	R7	R8					R4	R5	R6	R7	R8				
橋梁第1号	RC橋	町道156号線	芝原東町	1970	3.0	5.2					○	○	II	II	R3									
橋梁第2号	RC橋	町道157号線	芝原東町	1970	3.2	8.4		○				○	II	II	R6									
橋梁第3号	RC橋	町道159号線	芝原中町	1970	3.3	10.0		○				○	II	II	R6									
橋梁第4号	RC橋	町道142号線	芝原中町	1970	3.3	8.5		○				○	II	II	R6									
橋梁第5号	RC橋	町道143号線	芝原中町	1970	3.3	10.6		○				○	II	II	R6									
橋梁第6号	RC橋	町道144号線	芝原中町	1970	3.3	8.6		○				○	II	II	R6									
橋梁第7号	RC橋	町道146号線	芝原中町	1970	3.3	8.8		○				○	II	II	R6									
橋梁第8号	RC橋	町道148号線	芝原中町	1970	3.2	8.6		○				○	II	II	R6									
橋梁第9号	RC橋	町道149号線	芝原中町	1970	3.3	9.8			○			○	II	II	R2							断面修復	H30	1
橋梁第10号	RC橋	町道150号線	芝原中町	1970	3.3	7.8			○			○	II	II	R2							断面修復	H30	1
橋梁第11号	RC橋	町道151号線	芝原中町	1970	3.2	8.5		○				○	II	II	R6									
橋梁第12号	RC橋	町道7号線	芝原中町	1970	3.2	8.5		○				○	II	II	R6									
橋梁第13号	RC橋	町道153号線	朝日町	1970	3.2	7.7			○			○	II	II	R2									
橋梁第14号	RC橋	町道154号線	朝日町	1970	3.5	14.6		○				○	II	II	R6									
橋梁第17号	RC橋	町道39号線	若宮	1970	2.5	5.9			○			○	II	II	R2									
橋梁第21号	RC橋	町道143号線	芝原中町	1970	2.0	10.6		○				○	II	II	R6									
橋梁第22号	RC橋	町道142号線	芝原中町	1970	2.0	8.0			○			○	II	II	R2									
橋梁第23号	RC橋	町道169号線	芝原中町	1970	3.7	8.2		○				○	II	II	R6									
橋梁第24号	RC橋	町道3号線	芝原中町	1970	3.6	14.1		○				○	II	II	R6									
橋梁第25号	RC橋	町道167号線	芝原西町	1970	3.6	8.1			○			○	II	II	R2									
橋梁第26号	RC橋	町道141号線	芝原西町	1970	4.6	7.3			○			○	II	II	R2							断面修復	H30	1
橋梁第30号	RC橋	町道183号線	加茂	1976	2.1	4.0			○			○	I	II	R2									
橋梁第32号	RC橋	町道126号線	加茂	1984	3.6	5.7			○			○	I	I	R2									
橋梁第33号	RC橋	町道56号線	加茂	1982	2.7	4.6			○			○	II	II	R2									
橋梁第34号	RC橋	町道54号線	北方	1981	3.8	7.1			○			○	I	I	R2									
橋梁第35号	RC橋	町道49号線	栄町、加茂、北方	1984	3.5	3.6			○			○	I	I	R2									
橋梁第43号	RC橋	町道1号線	北方	1970	2.2	6.6			○			○	II	II	R2									
橋梁第46号	RC橋	町道79号線	北方	1977	2.2	4.3				○		○	I	I	R3									
橋梁第47号	RC橋	町道75号線	北方	1987	2.2	4.5				○		○	I	I	R3									
橋梁第48号	RC橋	町道75号線	北方	1985	6.9	4.8				○		○	I	I	R3									
橋梁第49号	RC橋	町道77号線	北方	1972	3.6	4.10~6.40			○			○	II	I	R2									
橋梁第55号	RC橋	町道9号線	北方	1978	4.1	7.2				○		○	I	I	R3									
橋梁第56号	鋼橋	町道81号線	北方	1972	4.4	2.1		○				○	II	II	R6									
橋梁第57号	BOX橋	町道9号線	北方、一本松	1986	2.2	5.9	○						I	I	R5									
橋梁第58号	RC橋	町道73号線	北方	1980	3.6	2.3			○			○	II	II	R2									
橋梁第60号	BOX橋	町道73号線	一本松、北方	1984	2.0	6.9			○			○	I	I	R3									
橋梁第62号	BOX橋	町道73号線	北方	1983	4.5	6.6		○				○	I	I	R6									
橋梁第70号	PC橋	町道10号線	北方	1983	9.6	12.8		○				○	I	I	R6							断面修復、伸縮装置取替等	H29H30	17
橋梁第74号	PC橋	町道8号線	春来町	1983	8.7	6.2			○			○	I	I	R2							断面修復	H29	1
橋梁第86号	BOX橋	町道3号線	曲路	1984	4.0	9.9		○				○	II	II	R6									

## 橋梁個別施設計画

○対象施設: 下記一覧のとおり

○計画期間: 令和4年度から令和8年度

○基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。

○対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。

○対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。

○対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。

○今後の方針: 新技術を活用し、5年間で170橋に対して約100万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。

集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和7年1月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検計画					2巡目 目 済	判定 区分	2巡目 目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)					
							R4	R5	R6	R7	R8					R4	R5	R6	R7	R8								
橋梁第95号	RC橋	町道100号線	柱本	1986	7.2	2.2					○	○	I	I	R3													
橋梁第97号(新高橋)	PC橋	町道15号線	柱本	1991	27.5	6.5	○						I	I	R4													
橋梁第100号(タベが池橋)	PC橋	町道13号線	柱本白坪	1987	20.6	7.2		○					I	I	R5													
橋梁第110号	RC橋	町道137号線	芝原西町	1970	2.9	4.0				○		○	I	I	R2													
橋梁第111号	RC橋	町道211号線	芝原中町	1970	6.1	5.9				○		○	I	I	R2													
橋梁第112号	PC橋	町道205号線	柱本	1983	9.2	12.8		○				○	I	I	R6													
橋梁第114号(ハツ又橋)	PC橋	町道1号線	北方	1972	26.7	8.4				○		○	○	○	II	R2												
橋梁第115号	RC橋	町道74号線	清水	1985	2.6	3.3					○	○	I	I	R3													
橋梁第116号	BOX橋	町道136号線	高屋白木	1978	2.0	17.2		○				○	II	II	R6													
橋梁第117号	BOX橋	町道236号線	高屋太子	1978	2.3	7.6		○					II	II	R5													
橋梁第118号	BOX橋	町道265号線	高屋太子	1978	2.2	11.3				○		○	II	II	R2													
橋梁第119号	BOX橋	町道251号線	高屋太子	1978	2.2	12.4				○		○	II	II	R2													
橋梁第120号	BOX橋	町道268号線	高屋太子	1978	3.9	9.6	○						I	II	R5													
橋梁第121号	BOX橋	町道269号線	高屋太子	1978	2.8	8.8	○						II	II	R5													
橋梁第122号	BOX橋	町道191号線	高屋太子	1978	3.4	11.4		○				○	II	II	R6													
橋梁第123号	BOX橋	町道136号線	高屋伊勢田	1978	2.0	14.4		○				○	I	I	R6													
橋梁第124号	BOX橋	町道265号線	高屋条里	1978	2.8	4.9		○				○	II	II	R6													
橋梁第125号	BOX橋	町道251号線	高屋条里	1978	2.0	12.6		○				○	I	I	R6										断面修復	H29	1	
橋梁第126号	BOX橋	町道268号線	高屋条里	1978	3.5	9.4		○				○	I	I	R6											断面修復	H30	1
橋梁第127号	BOX橋	町道269号線	高屋条里	1978	2.8	9.2		○				○	I	I	R6											断面修復	H30	1
橋梁第128号	BOX橋	町道250号線	高屋条里	1978	4.1	14.3		○				○	II	II	R6													
橋梁第129号	BOX橋	町道275号線	高屋伊勢田	1978	4.5	9.0				○		○	II	I	R2													
橋梁第130号	BOX橋	町道261号線	高屋白木	1978	2.0	7.7					○	○	I	I	R3													
橋梁第131号	BOX橋	町道262号線	高屋白木	1978	2.0	11.6		○			○	○	II	II	R2													
橋梁第132号	BOX橋	町道245号線	高屋白木	1978	2.0	5.6		○			○	○	II	I	R2													
橋梁第133号	BOX橋	町道269号線	高屋白木、高屋伊勢田	1978	2.0	7.7				○	○	I	I	R3														
橋梁第134号	BOX橋	町道271号線	高屋伊勢田	1978	2.0	7.7				○	○	I	I	R3														
橋梁第135号	BOX橋	町道274号線	高屋伊勢田	1978	2.0	9.9	○					I	I	R5														
橋梁第136号	BOX橋	町道253号線	高屋伊勢田	1978	4.5	9.9		○			○	II	II	R6														
橋梁第137号	BOX橋	町道252号線	高屋白木	1978	2.5	11.2		○			○	I	I	R6												断面修復	H30	1
橋梁第138号	BOX橋	町道267号線	高屋伊勢田	1978	2.6	7.2		○			○	I	I	R6												断面修復	H30	1
橋梁第139号	BOX橋	町道254号線	高屋伊勢田	1978	2.0	10.6				○	○	I	II	R3														
橋梁第140号	BOX橋	町道273号線	高屋伊勢田	1978	3.0	6.7		○			○	I	I	R6												断面修復	H29	0.5
橋梁第141号	BOX橋	町道254号線	高屋伊勢田	1978	3.6	6.9		○			○	I	I	R6												断面修復	H30	1
橋梁第142号	BOX橋	町道275号線	高屋伊勢田	1978	3.6	10.0		○			○	I	I	R6														
橋梁第143号	BOX橋	町道254号線	高屋白木	1978	2.0	10.7				○	○	II	II	R2														
橋梁第146号	BOX橋	町道306号線	曲路	1984	4.0	7.8	○				○	I	I	R6														

## 橋梁個別施設計画

○対象施設: 下記一覧のとおり

○計画期間:令和4年度から令和8年度

○基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。

○対策の優先順位と考え方:点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。

○対策内容と実施時期：下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。

○対策費用：下記一覧とのおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。

○今後の方針・新技術を活用し、5年間で170橋に対して約100万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。

集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も目的に使われており、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和7年1月

## 橋梁個別施設計画

○対象施設: 下記一覧のとおり

○計画期間: 令和4年度から令和8年度

○基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。

○対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。

○対策内容と実施時期: 下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。

○対策費用: 下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。

○今後の方針: 新技術を活用し、5年間で170橋に対して約100万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。

集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常的に使われており、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

※修繕計画については、点検結果や予算措置状況等により見直すことがあります。

令和7年1月

橋梁名	橋梁の種類	路線名	所在地	架設年次	橋長(m)	幅員(m)	点検計画					2巡目 目 済	判定 区分	2巡目 目 判定 区分	点検 実施 時期	修繕計画					修繕内容	修繕実 施時期	対策費用 (百万円)				
							R4	R5	R6	R7	R8					R4	R5	R6	R7	R8							
橋梁第185-5号	BOX橋	町道3号線	北方	1974	2.4	5.0	○						I	I	R4												
橋梁第185-6号	BOX橋	町道1号線	北方	1974	2.4	6.5	○						I	I	R4												
橋梁第185-7号	BOX橋	町道3号線	北方	1974	2.4	3.5	○						I	I	R4												
橋梁第185-8号	BOX橋	町道3号線	東加茂、北方	1974	2.4	4.9	○						I	I	R4												
橋梁第185-9号	BOX橋	町道3号線	東加茂	1974	2.3	4.0	○						I	I	R4												
橋梁第186-1号	BOX橋	町道205号線	一本松、曲路	1974	2.0	4.0						○	○	I	I	R3											
橋梁第186-2号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.0	4.0	○						I	I	R5												
橋梁第186-3号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.0	3.4	○						I	I	R5												
橋梁第186-4号	BOX橋	町道9号線	一本松	1974	2.0	3.5						○	○	I	I	R3											
橋梁第187号	BOX橋	町道3号線	一本松、曲路	1992	2.0	13.0						○	○	II	II	R3											
橋梁第188号	BOX橋	町道3号線	曲路	1992	2.0	12.9					○		○	II	II	R2											
橋梁第189号	BOX橋	町道3号線	曲路	1992	2.0	4.9	○						I	I	R5												
橋梁第190号	BOX橋	町道341号線	曲路	1988	2.0	12.4	○						II	II	R5												
橋梁第191号	BOX橋	町道1号線	北方	1988	2.1	5.4	○						I	I	R5												
橋梁第192号	BOX橋	町道73号線	北方	1985	2.0	6.0	○						II	I	R5												
橋梁第193号	BOX橋	町道73号線	北方	1985	2.0	11.6						○	○	II	II	R3											
橋梁第194号	BOX橋	町道73号線	北方	1985	2.0	11.7	○						I	I	R5												
橋梁第195号	BOX橋	町道339号線	天狗堂	1988	2.0	12.5	○						II	II	R5												
橋梁第196号	BOX橋	町道339号線	天狗堂	1988	2.0	12.8	○						II	II	R5												
橋梁第197-1号	BOX橋	町道389号線	長谷川西	1992	2.9	6.1	○						I	I	R5												
橋梁第197-2号	BOX橋	町道409号線	北方、長谷川西	1985	3.9	8.0	○						I	I	R5												
橋梁第197-3号	BOX橋	町道6号線	北方、長谷川西	1985	11.0	6.3	○						I	I	R5												
橋梁第198号	BOX橋	町道12号線	柱本	1989	2.1	6.0	○						I	I	R5												
橋梁第199号	BOX橋	町道94号線	柱本	1989	2.0	10.2					○	○	II	II	R3												
橋梁第200号	BOX橋	町道13号線	柱本、柱本南	1989	2.0	15.0					○	○	I	I	R3												
橋梁第201号	BOX橋	町道340号線	柱本南	1989	2.0	10.6	○						I	I	R5												
橋梁第202号	BOX橋	町道340号線	柱本南	1989	2.5	14.4	○						II	II	R5												
橋梁第203号	BOX橋	町道340号線	柱本南	1989	2.5	13.7					○	○	II	II	R3												
橋梁第204号	BOX橋	町道362号線	柱本南	1989	2.5	10.9	○						II	II	R5												
橋梁第205号	BOX橋	町道205号線	柱本南	1989	2.5	23.1				○		○	II	II	R2												
橋梁第206号	BOX橋	町道362号線	柱本南	1989	2.3	9.7	○						I	I	R5												
橋梁第207号	BOX橋	町道193号線	高屋条里	1978	2.2	8.1	○						II	II	R5												
橋梁第208号	BOX橋	町道241号線	高屋条里	1978	2.6	9.1	○						I	I	R5												
橋梁第209号	BOX橋	町道234号線	高屋太子	1978	2.6	17.8	○						I	I	R5												
橋梁第210号	BOX橋	町道19号線	高屋	1978	2.1	7.1	○						I	I	R5												
橋梁第211号	BOX橋	町道218号線	高屋	1996	2.3	4.6	○						I	I	R5												
橋梁第212号	BOX橋	町道10号線	北方、春来町	1982	2.4	7.0(車道幅員)				○		○	II	II	R2												
橋梁第213-1号	BOX橋	町道66号線	北方	1993	2.0	6.0	○						I	I	R5	</td											

## 橋梁個別施設計画

○対象施設: 下記一覧のとおり

○計画期間: 令和4年度から令和8年度

○基本方針: 橋梁の老朽化対策を確実にすすめるために、現場点検、診断、今後の対応方針、記録という流れでメンテナンスサイクルを構築する。

○対策の優先順位と考え方: 点検結果に基づき、橋梁の健全性のほか、路線の重要度などを総合的に勘案して決定する。

○対策内容と実施時期：下記一覧のとおり。なお、定期点検の効率化や高度化、修繕措置の省略化や費用縮減を図るために点検や対策における新技術等の活用を検討する。

○対策費用:下記一覧のとおり。なお、利用状況等の変化に応じた施設の適切な配置のため、橋梁の集約化・撤去、機能縮小などによる対策費用の縮減を地元の意見を踏まえながら検討する。

○今後の方針: 新技術を活用し、5年間で170橋に対して約100万円の定期点検におけるコスト縮減を目指す。修繕工事は、全橋梁で設計段階から新技術の活用を含めた比較検討を行い、コスト縮減を目指す。

集約化・撤去対象の検討を行った結果、橋梁が市街化区域内の住宅地の中でどの橋梁も日常に使われており、社会活動等に影響を与えるため集約化・撤去を行うことが困難である。

太修悟計画については、黒候相末やア昇指置状況等により充直すことがめりより

令和7年1月